

Datum: 12.11.2018 Bearb.: Schubert, Torsten Layout: KP2
 Dwg: G:\PR\17700-7799\7750-Buechen_Zwischen-den-Bruecken_10-VUac7750-K2-LP_01_Variante-mit-insel.dwg
 X-Ref: G:\PR\17700-7799\7750-Buechen_Zwischen-den-Bruecken_10-VUac250-Lageueberweg.dwg | G:\PR\17700-7799\7750-Buechen_Zwischen-den-Bruecken_10-VUac7750-K2-LP_01_Variante-mit-insel.dwg | G:\PR\17700-7799\7750-Buechen_Zwischen-den-Bruecken_10-VUac7750-K2-LP_01.dwg | G:\PR\17700-7799\7750-Buechen_Zwischen-den-Bruecken_10-VUac7750-K2-LP_01.dwg

Fazit:
 mit Einschränkungen geometrisch umsetzbar,
 aber ggf. Anpassungsbedarf im Bereich der
 östlichen Brücke
 Verzicht auf Fahrbahnteiler nicht zu empfehlen
 (Führung von Fußgängern und Radfahrern)
 vsl. erheblicher Eingriff in den Baumbestand im
 Bereich des Rathausvorplatzes



Hasselbrookstraße 33
 22089 Hamburg
 Tel: 040 - 25 19 57- 0
 E-Mail: office@sbi.de

Verkehrsuntersuchung Büchen
 Kreisverkehr
 Zwischen den Brücken / Möllner Straße

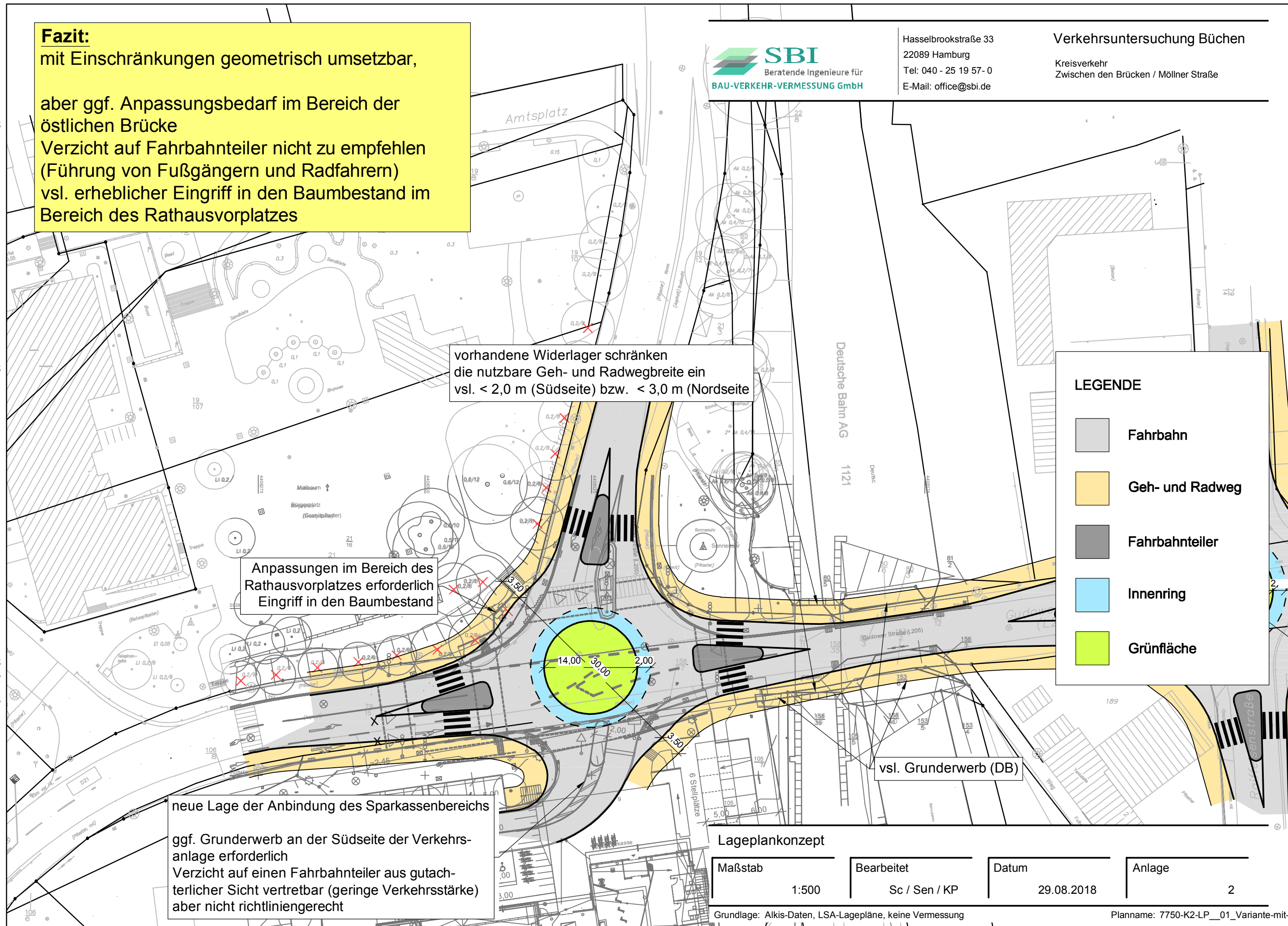
vorhandene Widerlager schränken
 die nutzbare Geh- und Radwegbreite ein
 vsl. < 2,0 m (Südseite) bzw. < 3,0 m (Nordseite)

Anpassungen im Bereich des
 Rathausvorplatzes erforderlich
 Eingriff in den Baumbestand

neue Lage der Anbindung des Sparkassenbereichs
 ggf. Grunderwerb an der Südseite der Verkehrs-
 anlage erforderlich
 Verzicht auf einen Fahrbahnteiler aus gutach-
 terlicher Sicht vertretbar (geringe Verkehrsstärke)
 aber nicht richtliniengerecht

LEGENDE

- Fahrbahn
- Geh- und Radweg
- Fahrbahnteiler
- Innenring
- Grünfläche



Lageplankonzept

Maßstab	Bearbeitet	Datum	Anlage
1:500	Sc / Sen / KP	29.08.2018	2

Grundlage: Alkis-Daten, LSA-Lagepläne, keine Vermessung

Plannamen: 7750-K2-LP_01_Variante-mit-insel