

Kreisverkehr mit 30 m Außendurchmesser
zzgl. umlaufende Geh- und Radwege aufgrund der
Knotenpunktverkehrsstärke vsl. erforderlich
(April 2018: rund 14.000 Kfz/24h)
Breite 3,5 m
Flächen für Auf- und Ableitungen des Radverkehrs in
den Knotenpunktarmen erforderlich (nicht
dargestellt)

Schulwegsicherung prüfen
Anpassungsbedarf Regenentwässerung prüfen

für einen richtliniengerechten Umbau ist
vsl. ein Neubau der Eisenbahnbrücke erforderlich

Bei Erhalt der Brücke sind keine Geh- / Radwege
möglich (zumindest keine richtliniengerechten).
Dies gilt auch bei einem Verzicht auf Fahrbahnteiler.

Gehweg- und Fahrstreifenbreiten sind im Bestand
bereits problematisch.

vsl. Eingriff in den vorhandenen
Bahndamm erforderlich sowie Grunderwerb

Grunderwerb erforderlich
mind. 100 bis 150 m²,
ggf. erforderliche Böschungen
nicht berücksichtigt

Anbindung der Grundstücke
an die Kreisfahrbahn erforderlich

LEGENDE

-  **Fahrbahn**
-  **Geh- und Radweg**
-  **Fahrbahnteiler**
-  **Innenring**
-  **Grünfläche**

Fazit:
nur mit erheblichem baulichen Aufwand
(Brückenneubau) und/oder erheblichem
Grunderwerb umsetzbar

Lageplankonzept

Maßstab	Bearbeitet	Datum	Anlage
1:500	Sc / Sen / KP	29.08.2018	1

Grundlage: Alkis-Daten, LSA-Lagepläne, keine Vermessung

Plannamen: 7750-K2-LP__01_Variante-mit-insel